За прошедший 2020 год на обслуживаемой территории Госавтоинспекции зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием 7 несовершеннолетних детей в возрасте до 16 лет. По сравнению с аналогичным периодом 2019 года данный показатель снизился на -25% (8 АППГ).

Общее количество ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет составляет 13, в которых участвовало 19 несовершеннолетних. В 2019 году аналогичных ДТП было 12, в которых участвовало 12 подростков.

За 2021 года дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет не зарегистрировано.

С наступлением весенних каникул актуально рассмотреть вопрос контроля за время провождением детей в свободное от учебы время. Многие дети начнут использовать велосипеды, сеигвеи (два колеса, для управления которыми пользуется руль), гироскутеры (два колеса без руля, управление которыми происходит путем переноса массы тела), моноколеса (одно колесо, также управляемое переносом массы тела), роликовые коньки, самокаты и другие аналогичные средства, в связи с чем прошу классных руководителей при проведении «минуток безопасности» напоминать детям о мерах безопасности.

Не стоит забывать о вопросе правила перевозке детей с применением ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Особое внимание хочется уделить вопросу о совместной работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с родителями. Необходимо создать «родительские патрули», а в школах где есть такие патрули, активизировать работу. Вовлечение родителей в совместную деятельность, направленную на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма позволяет повысить грамотность в вопросах безопасного поведения на дороге, поскольку родители –безусловный авторитет для своих детей и именно на них лежит основная ответственность за умение ребенка оценить опасность на дороге.